



*Escuela de Guerra Naval
Uruguay*

SEMINARIO INTERESES MARITIMOS

Miércoles 1º de abril de 2009

CARU - Situación Actual

*Situación de CARU en el escenario
de la controversia planteada*

Ing. Eugenio Lorenzo

Presidente de la Delegación Uruguaya en la
Comisión Administradora del Río Uruguay



Cometidos estatutarios de la CARU

Cometidos
de CARU

Estatuto del Río Uruguay*; artículo 56 – Funciones de la CARU

- Dictar normas reglamentarias sobre diversos asuntos: “Digesto sobre el Uso y Aprovechamiento del Río Uruguay” (Seguridad de la navegación en el río y uso del Canal Principal; Conservación y preservación de los recursos vivos; Practicaje; Prevención de la contaminación; Tendido de tuberías y cables subfluviales o aéreos)
- Coordinar la realización de estudios e investigaciones científicas particularmente en relación al levantamiento integral del río
- Coordinar ayudas a la navegación, balizamiento y dragado
- Administrar las instalaciones binacionales que se realicen
- Publicar y actualizar la Carta Oficial del Río con su traza de límites
- Transmitir a las Partes las comunicaciones que se efectúen de conformidad con el Estatuto
- Otras ...

* El Estatuto del Río Uruguay (1975) menciona como fuente de inspiración el Tratado del Río de la Plata y su Frente Marítimo (1973), por lo que está basado en los mismos principios de confianza mutua, interés común y buena fe que su predecesor.

Estructura y modo de funcionamiento

Cometidos de CARU

Estructura

DELEGACION URUGUAYA

DELEGACION ARGENTINA

Secretaría Técnica

Secretaría Administrativa

Decisión por consenso
Ejecución y coordinación de actividades



Órganos subsidiarios: Operación y Mantenimiento de puentes General Artigas (Paysandú) y Libertador General San Martín (Fray Bentos).

Enlentecimiento - inacción - omisión

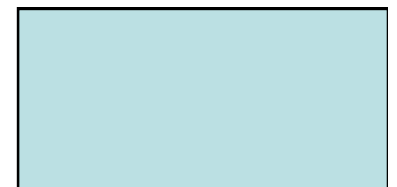
Aspectos vinculados a la temática “Prevención de la contaminación”

- Programa de control de la contaminación PROCON
- Programa de control en el área de plantas de celulosa PROCEL
- Procesamiento y análisis de información histórica
- Zonificación del Río Uruguay
- Revisión de estándares vigentes e incorporación de nuevos parámetros entre los regulados por la normativa de CARU
- Inventario de vertidos y delimitación de zonas de mezcla
- Ejecución de estudios e investigaciones de carácter científico
- Respuesta a requerimientos de información de diversos organismos, inclusive judiciales
- Incorporación de resultados de actividades anteriores en la web

Cometidos
de CARU

Estructura

Lo que no se
está haciendo



Enlentecimiento - inacción - omisión

Aspectos vinculados al tránsito por los puentes (origen principal de los fondos de la Comisión)

- Nivel de tránsito por ambos puentes; particularmente por el Puente Libertador General San Martín (PLGSM)
- Reglamento de tránsito por los puentes (capítulo de sanciones)
- Instalación de elementos de seguridad y vigilancia en PLGSM
- Coordinación entre ambas Partes de los planes de contingencia en relación a accidentes / incidentes en los puentes internacionales
- Respuesta a solicitudes de información de diversas instituciones

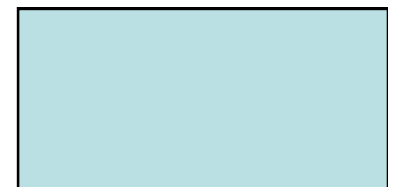
Aspectos vinculados a otras temáticas

- Publicación de la Carta Oficial del Río Uruguay
- Información anual de las actividades de CARU a las Cancillerías
- Edición y publicación de texto ordenado del Digesto
- Diagnóstico organizacional para la mejora de la estructura de funcionamiento de la Comisión

Cometidos
de CARU

Estructura

Lo que no se
está haciendo



Impulso – acción – participación

Aspectos vinculados a la temáticas “Medio ambiente” y “Conservación y preservación de los recursos vivos”

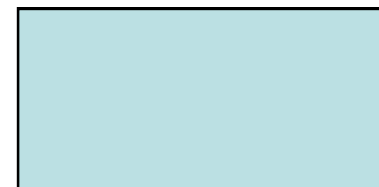
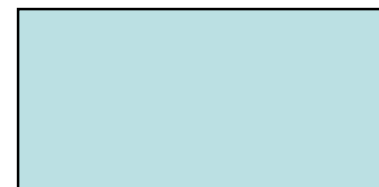
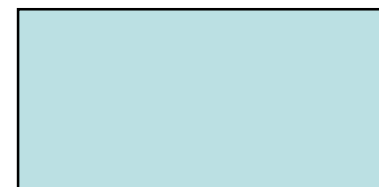
- Actividades de investigación en materia de recursos ícticos (artesanales, biomasa, contaminación, diversidad, genética, reproducción)
- Programa de monitoreo de temperatura a lo largo del río
- Plan de contingencia ante eventos de mortandad de peces
- Régimen de pasantías sobre recursos ícticos en Organismos
- Actividades de formación (cursos, talleres) en temas técnicos para personal de los Organismos vinculados con la CARU
- Publicaciones sobre Peces y Aves del Río Uruguay
- Desarrollo de un proyecto de vivero, orientado a especies nativas
- **Monitoreo Aguas Arriba de Salto Grande en relación al fenómeno de floraciones algales y balneabilidad de playas**
- **Campaña de información, difusión y concienciación pública en relación a la problemática de las floraciones algales en el río**

Cometidos de CARU

Estructura

Lo que no se está haciendo

Lo que se está llevando a cabo



Impulso – acción – participación

Aspectos vinculados a la operación de los Puentes

- Reemplazo del sistema de gestión de peaje en ambos puentes
- Reparaciones del pavimento en las zonas de acceso a los puentes
- Consultoría para la inspección gral. de la estructura de los puentes
- Elementos de seguridad y vigilancia en Puente Artigas (PGA)
- Reemplazo y adecuación del sistema de iluminación en PGA
- Gestión de la sobredemanda en el PGA y mejora de servicios en la zona del Paso de Frontera y el área circundante (cerramiento perimetral, residuos, baños, señalización, refugio)

Aspectos vinculados a la integración local y regional

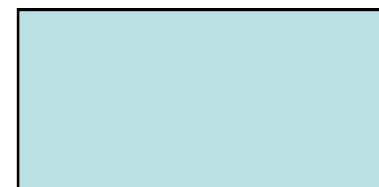
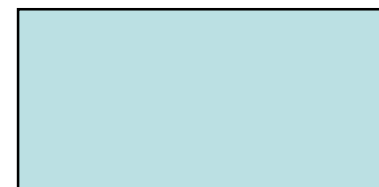
- Actividades de difusión en temas de interés general (conferencias, cursos, publicaciones)
- Apoyo a actividades culturales en ambas márgenes directamente vinculadas al río (concursos de pesca, regatas, ferias regionales)
- Actividades de coordinación y facilitación en temas que no son de competencia estricta de CARU (dengue, intercambios escolares)

Cometidos
de CARU

Estructura

Lo que no se
está haciendo

Lo que se está
llevando a
cabo



Impulso – acción – participación

Aspectos vinculados a la navegación

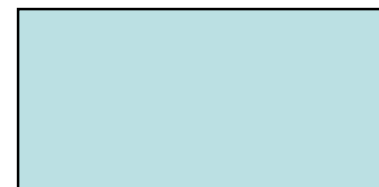
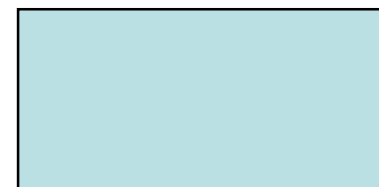
- Campañas de relevamiento del estado del balizamiento
- Relevamiento de cascos hundidos e instalación de señales
- Identificación de obstáculos a la navegación deportiva (instalación de señales y edición de folletería informativa)
- Mantenimiento de pantallas y enfilaciones
- Adecuación de todo el balizamiento al sistema IALA – B (incluyendo las estructuras de los puentes)
- Incorporación en la web de información sobre niveles en el río
- Vigencia de la operación del SICOSENARU
- Proyecto de instalación de hidrómetros automáticos, con posibilidad de consulta remota e información on-line en 2 puertos de cada margen (Nueva Palmira y Fray Bentos – Colón y Concepción)
- **Seguimiento permanente del estado de la vía navegable**

Cometidos
de CARU

Estructura

Lo que no se
está haciendo

Lo que se está
llevando a
cabo



Estado actual de la vía navegable

• Determinantes actuales:

Información a febrero 2009

Tramo (Km)	Paso	Km. crítico	Prof. (m)	Ancho (m)
0/105	Barrizal	88,6	5,80	60
105/165	Bonfiglio (#)	148,9	5,40	60
165/187	Altos y Bajos Inferior	176,5	4,90	60
187/220	Almirón Grande	199,0	2,30	60
220/336	Sombrerito	278,3	1,10	60
136/186 *	Naranjal (ruta secund)	180,5	1,40	60
193/196 *	Urquiza (ruta secund)	190,0	2,40	60

- Prácticamente el 100 % del balizamiento hasta el PGA (más de 120 boyas y 50 balizas) en correctas condiciones de posición y luz. Las enfilaciones (12 en total) están en proceso de readecuación.
- La pretensión es que una vez culminado el dragado de reapertura de Almirón, que actualmente se realiza, todo el tramo desde Nueva Palmira hasta el PGA admita navegar con un calado de 15 ft.

Proyecto CARU: km 0 al 185 (Concepción) con 23 ft (7,00 m) a los cerros locales y 100 m de solera; km 185 al 216 (Paysandú) con 17 ft (5,20 m) y 80 m de solera; km 216 al 335 (Salto) con 9 ft (2,75 m) y 60 m de solera.

Cometidos de CARU

Estructura

Lo que no se está haciendo

Lo que se está llevando a cabo

Estado de la vía navegable

Logros en materia de navegación

Reconstruyendo confianza mutua

- Adjudicación e inicio de las obras de reapertura del canal Almirón (3,5 km de dragado entre las progresivas km 190 y 201, con 80 m de ancho de solera y profundidad máxima 4,70 m al cero local).
- Adjudicación del dragado de mantenimiento en el tramo entre el km 106 (PGSM) y el km 187 (Acceso a Concepción del Uruguay).
- Adjudicación de un proyecto de balizamiento complementario en el tramo aguas abajo de Fray Bentos, con instalación de 12 boyas.
- Adjudicación de un balizamiento para navegación diurna entre Concordia y Puerto Yerúa (pasos Yuquerí y Corralito; km 323-333).
- Asignación de una partida presupuestal de CARU destinada a solventar gastos de mantenimiento del sistema de señalizaciones (50.000 US\$ para el año 2009).

No se han podido ubicar antecedentes, desde la instalación de la CARU, de adjudicaciones de dragado de mantenimiento y de iniciativas de balizamiento en tramos definidos, atento a lo que plantea el art. 5 del Estatuto del Río Uruguay, como los realizados en estos últimos años.

Cometidos
de CARU

Estructura

Lo que no se
está haciendo

Lo que se está
llevando a
cabo

Estado de la
vía navegable

Logros
específicos en
navegación



Proyectos sobre los que aún no se ha alcanzado consenso

Siempre que llovió paró

- Proyecto ORION en Fray Bentos (BOTNIA)
- Terminal de carga general en Nueva Palmira (BELWOOD)
- Terminal de carga especializada en Nueva Palmira (ONTUR)
- Planta de producción de fertilizantes en Agraciada (ISUSA)
- Acondicionamiento de la Dársena Higuieritas (DNH)
- Ampliación del muelle oficial en Nueva Palmira (ANP)
- Terminal de graneles líquidos en Nueva Palmira (CARTISUR)

Cometidos de CARU

Estructura

Lo que no se está haciendo

Lo que se está llevando a cabo

Estado de la vía navegable

Logros específicos en navegación

Proyectos en discusión

Situación de CARU en el escenario de la controversia planteada

**Muchas gracias
por su atención**

Ing. Eugenio Lorenzo

Presidente de la Delegación Uruguaya en la
Comisión Administradora del Río Uruguay

Cometidos
de CARU

Estructura

Lo que no se
está haciendo

Lo que se está
llevando a
cabo

Estado de la
vía navegable

Logros
específicos en
navegación

Proyectos en
discusión